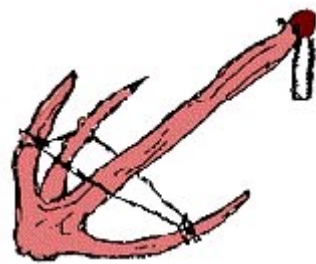




ANCLAS

El ancla debe ser tan antigua como la navegación y puede haber nacido, por necesidad, con ella. Su origen se pierde en los albores del tiempo y las primeras fueron lógicamente de piedra, hay naves egipcias hasta 1000 años A. J.C. que las usan, pero en Fenicia, Grecia y después Roma comienzan a desarrollar tipos de anclas mas elaboradas con plomo que es conocido desde la mas remota antigüedad por la facilidad con que se funde a bajas temperaturas. En algunos museos se conservan anclas de madera en que, dos cuñas trabadas se horadaban y rellenaban con plomo fundido. Las primeras eran simplemente anclas de peso, de piedra, plomo, piedra y plomo sin ningún tipo de traba o agarre hasta que, en muy lenta evolución se fueron formando las anclas con brazo, con dos brazos, con uñas y con uñas y cepo, por último están las articuladas usadas en los modernos buques.



Ancla china (2000 a J.C.) rama endurecida a fuego



Potala o Killick de la costa de Galicia



Killick del sur de Chile



Ancla china de madera (cepos de piedra)



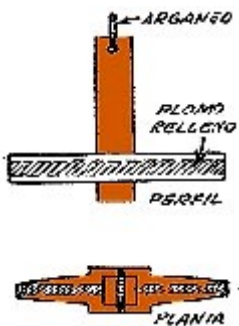
Nueva pommem Museo de hamburgo



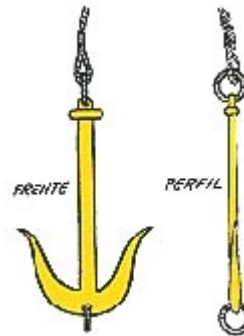
Ancla primitiva japonesa usada por los juncos arroceros



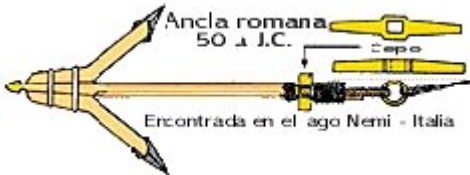
La caña es la parte central del ancla que porta en la parte superior los dos maderos unidos entre sí (cepo) por las bandas de metal, o de sogas en las mas antiguas, incluso algunos cepos ya se hacían de metal. Esta parte del ancla es para que no se apoye horizontalmente en el suelo marino y resbale sino que se clave en él, para cumplir su cometido de fijación. El brazo es la pieza unida a su extremo inferior, ya sea fundida, remachada o abulonada a la caña y lleva en su extremo (pala) aferradas las uñas.



Fenicia (madera y plomo)



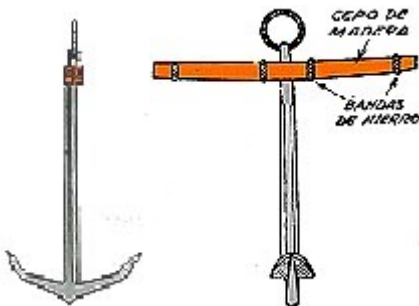
Anclote griego de bronce forjado



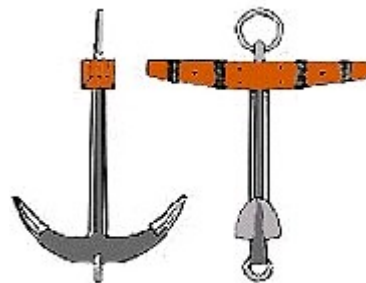
Ancla romanaChina (Shangai)



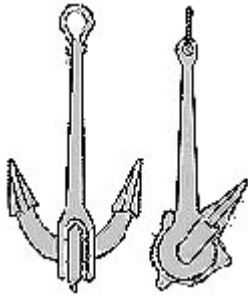
combinada caña de madera y uñas de hierro



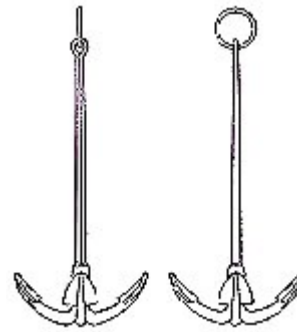
Ancla de leva Siglo XVIII



Tipo almirantazgo-princ. siglo XVII y med. siglo XIX



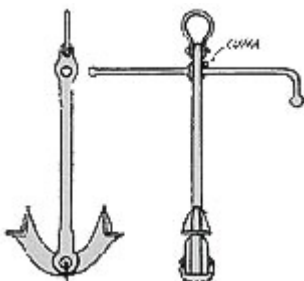
Ancla Hawkins 1820



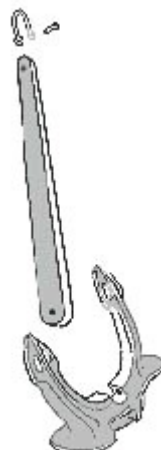
Anclote 1830

Muchos tipos de anclas se sucedieron al curso del tiempo después del tipo Almirantazgo, se pueden nombrar por ejemplo las anclas Rodger's, de cepo de pieza única. El ancla Porter, que llevó al desarrollo del ancla Trotman-Martin. EL tamaño creciente de los navíos, los barcos a vapor de fines de siglo XIX, hacían necesaria un ancla con mayor poder de agarre, el ancla Trotman con sus brazos pivotantes lo tenía.

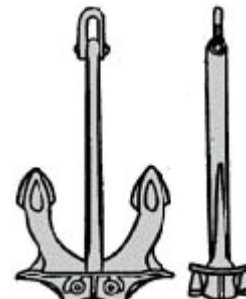
A comienzos del siglo XIX comienza a desarrollarse el ancla moderna sin cepo cuyo uso es normal actualmente y sumamente práctica por su diseño sencillo y la facilidad de su estibaje. Hechos de una sola pieza los dos brazos y las uñas donde la caña pivota sobre un perno en la canaladura central de los brazos de forma que puede girar en un ángulo de 90°, uñas sin relieve ejercen un agarre seguro y estable.



Trotman-martin 1850



Vista despiece (hall)



Ancla moderna sin cepo (hall)